



# RID

## Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) Dodatak C - Propis o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID)

Vrijedi od **01. siječnja 2019.**

Ovaj tekst zamjenjuje **zahtjeve** od 01. siječnja 2017.

### Napomena tajništva OTIF:

**Države članice Propisa RID (od 01. svibnja 2019.) su sljedeće:**

**Afganistan**, Albanija, Alžir, Armenija, Azerbajdžan, Austrija, Belgija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Gruzija, Njemačka, Grčka, Mađarska, Iran, Irska, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luxemburg, , Monako, Crna Gora, Maroko, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunjska, **Sjeverna Makedonija**, Srbija, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Tunis, Turska, Ujedinjeno Kraljevstvo, Ukrajina.

Dok se ne nastavi međunarodni prijevoz, članstvo Iraka, Libanona i Sirije u OTIF-u je obustavljeno.

# Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) Dodatak C

## Propis o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID)

### Članak 1. Područje primjene

- § 1 Ovaj propis se primjenjuje:
- na međunarodni željeznički prijevoz opasnih tvari na području država članica,
  - na prijevoz koji dopunjuje željeznički prijevoz za koji važe Jedinствена pravila CIM, ovisno o međunarodnim pravilima koja se primjenjuju na druge oblike prijevoza, kao i aktivnosti navedene u Aneksu ovom propisu.
- § 2 Opasne tvari zabranjene za prijevoz u skladu s Aneksom, ne smiju se prihvatiti za međunarodni prijevoz.

### Članak 1bis Definicije

Za potrebe ovoga Propisa i njegovog Dodatka, "RID država članica" znači državu članicu Organizacije koja nije dala izjavu u pogledu ove Uredbe u skladu s člankom 42. § 1., prva rečenica, Konvencije.

### Članak 2. Izuzeca

Ovaj propis se ne primjenjuje, u potpunosti ili djelomično, za prijevoz opasnih tvari za koje je predviđeno izuzeće u Aneksu. Izuzeće se može osigurati samo kad količina ili priroda izuzetog tereta ili ambalaže omogućava sigurnost prijevoza.

### Članak 3. Ograničenja

Svaka država članica pridržava pravo reguliranja ili zabrane, zbog drugih, a ne sigurnosnih razloga, međunarodnog prijevoza opasnih tvari na svom području.

### Članak 4. Druge odredbe

Prijevoz na koji se odnosi ovaj propis u svakom drugom pogledu podliježe nacionalnim ili međunarodnim pravilima, općenito primjenjivim na prijevoz robe željeznicom.

### Članak 5. Vrsta dopuštenih vlakova. Prijevoz kao ručna prtljaga, prijavljena prtljaga u ili na vozilima

- § 1 Opasne tvari mogu se prevoziti samo u teretnim vlakovima, osim:
- opasnog tereta prihvatljivog za prijevoz prema Aneksu koji se pridržava odnosnih maksimalnih količina i posebnih uvjeta prijevoza u vlakovima drugačijim nego što su teretni vlakovi;
  - opasnog tereta koji se prevozi u skladu sa člankom 12. Jedinствених pravila CIM prema posebnim uvjetima Aneksa, kao ručna prtljaga ili se predaje kao prtljaga u ili na vozilima
- § 2 Putnik ne može ponijeti sa sobom opasne tvari kao ručnu prtljagu ili ih dati kao predanu prtljagu, odnosno ukrcati u ili na vozilo, ako ne zadovoljavaju posebne uvjete Aneksa.

### Članak 6. Aneks

Aneks se smatra integralnim dijelom Propisa.

\* \* \*

Tekst Aneksa sastavit će Stručni odbor za prijevoz opasnih tvari, u trenutku stupanja na snagu Protokola od 3. lipnja 1999. kojim se modificira Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., sukladno članku 19. st. 4. Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF).

U nastavku teksta „RID“ označava aneks Dodatku C COTIF-a sukladno članku 6. Ako se iznimno referira na gore otisnuti tekst Dodatka C, eksplicitno se ukazuje na „Dodatak C COTIF-a“ (npr. Odjeljak 1.1.2, pododjeljak 1.5.1.3.).